

MOBILITÀ E TRAFFICO

Le iniziative avviate sono numerose e qualificate, dalla istituzione dell'isola pedonale in Viale Crispi al parcheggio di scambio alla stazione Bari nord. Il tema dell'intermodalità è certamente fondamentale. Tuttavia il mio impegno si indirizzerà su specifiche azioni:

- disincentivare uso auto private con la realizzazione di parcheggi di scambio, piste ciclabili, servizio di bike-sharing;
- realizzazione parcheggio interrato piazza municipio con *project financing* in una posizione strategica a margine tra centro storico ed espansione ottocentesca. I posti auto sarebbero a servizio dei residenti e visitatori del Centro Storico e della zona commerciale tra via Ferrucci e corso Cavour;
- realizzazione di piste ciclabili interconnesse tra loro, in modo da creare una rete in tutto il tessuto urbano e programmazione di uno studio di pre-fattibilità della pista ciclabile e percorso cicloturistico Andria – Castel del Monte;
- intensificazione trasporto pubblico urbano;
- riscossione tariffe parcheggio con ticket e controllo da parte di ausiliari del traffico.